

Estratto dalla Normativa FIV 2017 per il tesseramento, viste mediche e assicurazioni

La tessera federale è obbligatoria per tutti coloro che praticano ogni tipo di attività velica.

La tessera è valida per l'anno solare, fatto salva la validità in corso della documentazione sanitaria.

Il tesseramento "**dipporto velico**", per eventi velici amatoriali con finalità ludico ricreative, denominati "veleggiate" non richiede l'obbligo della visita medica e non autorizza la partecipazione a nessuna attività sportiva.

Il tesseramento come "**frequentatore**" autorizza la frequentazione del Circolo, non richiede l'obbligo della visita medica e non autorizza la partecipazione a nessuna attività di scuola vela o sportiva.

La tessera "**ordinaria**" consente l'attività velica sportiva oppure l'attività sportivo agonistica in relazione alla certificazione medica.

Per l'attività velica sportiva è richiesto il certificato medico per **attività sportiva non agonistica** (tipo A) rilasciato da Medico di Medicina Generale, Medico specialista in Medicina dello Sport e dai Medici della FMSI.

L'attività agonistica è quella praticata dagli atleti inseriti nelle Squadre Federali e nelle rappresentative delle Classi per i Campionati Nazionali ed Internazionali e le relative Selezioni a partire da quelle Regionali. E' richiesto il **certificato medico di idoneità alla Vela Agonistica** (tipoB).

Prendere parte ad attività velica con certificato medico scaduto o non idoneo, costituisce illecito disciplinare, punibile dal Regolamento di Giustizia federale.

Assicurazioni

Il tesseramento da diritto ad una copertura assicurativa contro gli infortuni.

Per i praticanti le attività di Kite e Tavole a vela è obbligo anche l'attivazione di una copertura RC.

Le imbarcazioni partecipanti all'Attività Sportiva o del Dipporto devono essere assicurate (RCT- Responsabilità civile per danni a terzi) con massimale minimo di importo € 1.500.000. E' possibile partecipare all'Attività Sportiva disponendo di una assicurazione personale di R.C. che prescinde dall'imbarcazione usata, ma che assicura il regatante.